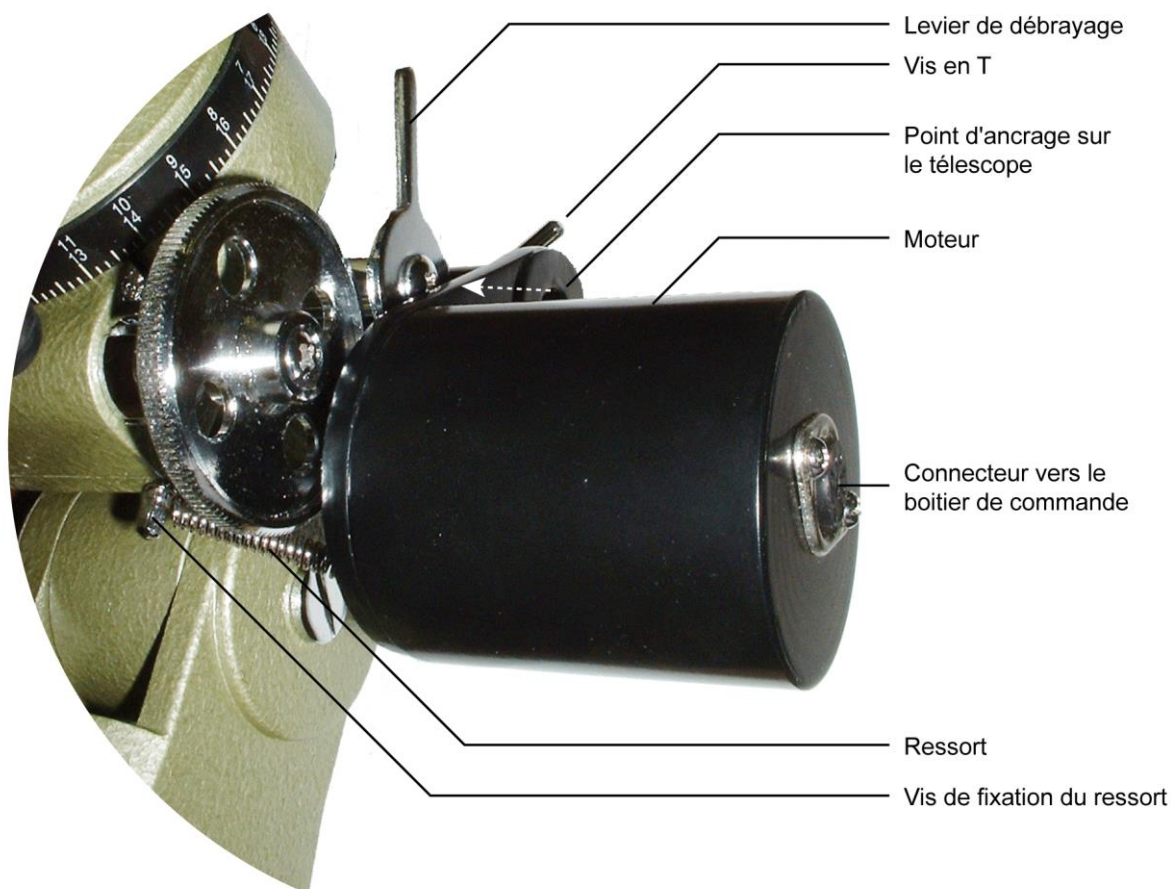


Montage du moteur:



- Dévisser la vis de fixation du ressort situé sur la monture du télescope
- Utiliser cette vis pour fixer l'extrémité libre du ressort du moteur à la monture du télescope
- Arrêter de visser dès que le ressort est fixé au télescope. Pour l'instant, le ressort doit encore pouvoir bouger.
- L'étape suivante va consister à positionner le moteur sur la monture (axe de 13mm de diamètre muni d'une gorge) :
 - Tendre le ressort en tirant légèrement le moteur vers soi
 - Aligner le point d'ancrage sur l'axe du télescope
 - Enfoncer le moteur sur l'axe de la monture du télescope (flèche blanche pointillée sur le schéma)
- Serrer la vis en « T » situé à la base du point d'ancrage du moteur. Son extrémité ira se loger dans la gorge de l'axe de la monture.
- Terminer de visser la vis de fixation du ressort
- Connecter le câble du boîtier de commande au moteur
- Connecter le boîtier de piles (6x 1,5V, non-incluses) au boîtier de commande

Utilisation du moteur

- Mettez le bouton de gauche sur « ON » pour allumer le boîtier de commande (« OFF » pour l'éteindre). Un voyant LED s'allume pour indiquer que le boîtier est allumé. Si le voyant ne s'allume pas, cela signifie que les piles doivent être changées.
- Mettez le bouton de droite sur « N », pour indiquer que vous vous situez dans l'hémisphère Nord.
- Le boîtier propose deux vitesses : 2x et 8x. Appuyez sur le bouton correspondant à la vitesse que vous désirez utiliser et commencer la recherche.
- Appuyez sur le bouton « Pause » pour arrêter la recherche
- Pour revenir à un usage manuel en utilisant les flexibles, il vous suffit d'agir sur le levier de débrayage.